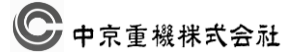


記録表 発行日	元年 6月 18日	検印
注番	K - 1564	

(自走式)土質改良機 CJ受入40項目検品表



☎ 465-0057 愛知県名古屋市長区陸前町1705
 サービス部 フィールドサービスグループ
 TEL : 052-701-5191 / Fax : 052-701-5193

メーカー名	日立建機	型 式	SR-G2000	機 械 所 有 者	様
製造(シリアル)番号	#214	アワメーター	7,317Hr	検査年月日	2019年 6月 17日 (月)
エンジン型式	6BG1	検査者名	柴山	検査実施場所	本社内 日進ヤード ()
エンジンシリアル	67620	特自検	特自検ステッカー <input checked="" type="checkbox"/> 有 / 点検日 2013年 10月 / 点検者 日立建機日本		

※ エンジン始動後、ローアイドルング(低速回転)にして、無負荷運転を約5分間実施の事

区分	No.	検査箇所	検査内容	検査方法	評価	備考		
エ ン ジ ン	1	本体	a. 始動/停止性	かかり具合、異音、予熱栓・ヒーターの作動、ソレノイド	目視 or 操作 or 聴診	A B <input checked="" type="radio"/> D E		
			b. 回転の状態	アクセルの作動、回転具合		A B <input checked="" type="radio"/> D E		
			c. 排気の状態	排気色、排気音、吹き返り、マフラー外観の欠陥によるガス漏れなど		A B C D <input checked="" type="radio"/> E	要交換または修理	
			d. ブローパイガス	漏れ具合、漏出量		A B <input checked="" type="radio"/> D E		
			e. エアークリーナー	ケースの亀裂、変形、エレメントの汚れ、損傷		A B C D <input checked="" type="radio"/> E	エレメント汚れ	
			f. 過給機(ターボ)	異常振動、ガス漏れ、潤滑油漏れ		A B <input checked="" type="radio"/> D E		
			g. エンジン圧縮	エンジン内部コンプレッション圧計測		測定器を使用して 測定	A B <input checked="" type="radio"/> D E	25 Mpa
			h. 背圧	ブローパイ量の計測		測定器を使用して 計測	A B C D E	0.7 L/min
	2	潤滑装置	油量(汚み、白濁(油漏れ)、エレメントの汚れ(滲み)、損傷)	目視	A B C D <input checked="" type="radio"/> E	ゲージ		
	3	燃料装置	燃料滲み漏れ、詰まり	目視 or 触診	A B <input checked="" type="radio"/> D E			
	4	燃料タンク	ドレンコックから水抜き実行、燃料の汚れ具合	目視	A B <input checked="" type="radio"/> D E	錆びあり・要清掃		
	5	燃料油種	(軽油 ・ 灯油 ・ A重油 ・ 茶灯油)	目視 or 嗅診				
	6	冷却装置	a. クーラント	水量、濃度、汚れ(サブタンク水量: 満・中・少・無)	目視 or 触診	A B <input checked="" type="radio"/> D E	クーラント濃度 30 %	
b. 水漏れ			ウォーターホース、ドレンバルブ、キャップ機能チェック	A B <input checked="" type="radio"/> D E				
c. ラジエータ			外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、水漏れ	A B C D <input checked="" type="radio"/> E		要清掃		
d. オイルクーラー			外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、オイル漏れ	A B C D <input checked="" type="radio"/> E		要清掃		
e. ベルト/ウォーターポンプ			たわみ(摩耗) 損傷、ガタの有無と程度	A B C D <input checked="" type="radio"/> E		要交換		
f. 水温計			正常(適温)表示	<input checked="" type="radio"/> 良 <input type="radio"/> 不良				
g. その他			ファンカバーやダクトの亀裂有無・損傷及び変形など	A B <input checked="" type="radio"/> D E				
7	電気装置	オルタネータ機能、バッテリー液量、ターミナル緩み、リレー状態腐食 搭載バッテリー型式 ⇒ [130F51]	目視 or 触診 or 電圧計	A B <input checked="" type="radio"/> D E	電圧約 27 V(ボルト)			
走 行 装 置	8	走行コントロール	前後発進停止、左右操舵(有無線リモコン操作も同様)	操作	A B <input checked="" type="radio"/> D E			
	9	起動輪 ・ 遊動輪	クラック、変形、摩耗、異音、異常発熱、取付ガタ、油漏れ	目視 or 聴診 or 探傷剤	A B <input checked="" type="radio"/> D E			
	10	上部ローラー ・ 下部ローラー	クラック、変形、摩耗、異音、異常発熱、取付ガタ	目視 or 触診	A B <input checked="" type="radio"/> D E			
	11	履 帯	(シュー)クラック、変形、摩耗、シューホルト・ナット取付緩み、リンク・ブッシュクラック/欠け、ヒッチ伸び、たわみ、固着	目視	A B <input checked="" type="radio"/> D E			
	12	履帯調整装置	作動、調整ボルト損傷、変形、腐食、摩耗、シリンダー油漏れ	目視 or 操作 or 探傷剤	A B <input checked="" type="radio"/> D E			
	13	走行減速機	油量、異音、異常発熱、ケースクラック、損傷、油漏れ ※減速機の油量チェックは必須の事	目視 or 聴診 or 触診	A B <input checked="" type="radio"/> D E			
作 業 装 置	14	ふるい部 投入ホッパー	a. ホッパー	<input checked="" type="radio"/> 凸・凹状態、摩耗状態、クラック・補強の有無	目視	A B C D <input checked="" type="radio"/> E	へコミあり	
			b. スクリーン	凸凹曲がり状態、穴あき、補強の有無	目視	A B C D E		
			c. スクリーンモータ	ふるいのスピードコントロール調整の有無と作動状態	有 ・ 無	作動可 ・ 作動不可		
			d. 無線リモコン [有 ・ 無]	電源の状態、電池の有無、操作状態など	操作	操作可 ・ 操作不可		
			e. スクリーン角度調整 [有 ・ 無]	固着の有無など	目視	A B C D E		
	15	投入コンベアフィーダ	ベルト状態、張力の緩み、フレムの損傷、送りローの固着有無	目視 ・ 操作	A B C D <input checked="" type="radio"/> E	キャリアローラ固着、ベルト亀裂		
	16	振動ゲート・均し掻き出しローラ	ローラの作動状態、可動状態など	目視 ・ 操作	A B C D <input checked="" type="radio"/> E	異音、ベアリング要交換		
	17	混合部	a. 固化剤ホッパー	凸・凹状態、摩耗状態、クラック・補強の有無	目視	A B <input checked="" type="radio"/> D E		
			b. 固化剤スクリーフフィーダー	固着の有無(固化剤の排出の可否) ※土砂と固化剤が混ざる「混合室」へ排出されているかどうか	目視 ・ 操作	A B C <input checked="" type="radio"/> D E	固化材詰まり、作動不能	
			c. 混合機	パドル・ソイルカッター、ロータリハム摩耗状態、作動状態	目視	A B C D E		
	21	排出コンベア	ベルト状態、張力の緩み、フレムの損傷、送りローの固着有無	目視 ・ 操作	A B C D <input checked="" type="radio"/> E	キャリアローラ固着		
	22	作業記録計	出力装置の有無、記録紙出力の可否	目視 ・ 操作	A B <input checked="" type="radio"/> D E			
23	操作盤、操作モニタ	操作ボタンの欠損、モニタ表示不良・破損、操作の可否	目視 ・ 操作	A B <input checked="" type="radio"/> D E				
24	排出コンベア	ベルト状態、張力の緩み、フレムの損傷、送りローの固着有無	目視 or 操作	A B <input checked="" type="radio"/> D E				
25	各種センサ	各部センサ(ユニアズール)の作動状態、不良の有無など	操作	A B C D E				
26	クレーン	ワイヤギンク、乱巻、操作不良(有無線リモコン操作も同様)など	目視 ・ 操作	A B C D <input checked="" type="radio"/> E	ワイヤギンク錆び			

区分	No.	検査箇所	検査内容	検査方法	評価	備考	
油圧装置	27	作動油タンク	残油量(適量・中・少・無)、ゲージの汚れ	目視	A B C D E	要補充	
	28	コントロールバルブ	油漏れ、異音	目視 or 聴診 or 触診	A B C D E		
	29	油圧メインポンプ	油漏れ(本体/サクションホース付近)、異常振動、異音	目視 or 聴診 or 触診	A B C D E		
	30	コンベアモータ(ブリーモータ含)	油漏れ、異常振動、異音、異常発熱	目視 or 触診	A B C D E		
	31	油圧ホース類	接続、カシメ部の漏れ・しみ、損傷、劣化、摩耗	目視 or 触診	A B C D E		
	32	油圧シリンダ	スタリオン昇降シリンダ	自然沈下、油しみ漏れ、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A B C D E	左油漏れ、右シール脱落
クレーンブームシリンダ			自然沈下、油しみ漏れ、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A B C D E	クレーン旋回輪ガタ	
安全装置・車体関係等	33	昇降設備	亀裂、損傷、変形、取付ガタ	目視	A B C D E		
	34	灯火装置、警報器	作動状態、取付ガタ、レンズ破損、浸水	目視 or 操作	A B C D E	スイッチボタン欠損、バルブ切れ	
	35	回転/警告灯 [有・無]	作動状態、取付ガタ、レンズ破損	操作	良	不良	レンズ汚れ(赤、黄)
	36	セキュリティ	イモビライザー、電子Key、隠しスイッチ、パスワードなど	操作	有	無	
	37	反射鏡、後写鏡	汚れ、損傷、破損	目視	A B C D E	ステー曲がり	
	38	給油脂	オートグリス装置、給油脂状態	目視 or 操作	A B C D E		
	39	エアコンプレッサ	作動状態、ホース有無	目視 or 操作	A B C D E	少し圧力低い(ゲージ見えない)	
	40	レバー類	グリップ状態、変形、損傷	目視 or 操作	A B C D E		
41	非常停止装置	作動状態	操作	良	不良		

実機機械状態から具体的な検査結果報告(特記事項がなければ未記入で可)を記載の事

No.1
No.2
No.3
No.4
No.5
No.6
No.7
No.8
No.9
No.10
No.11
No.12
No.13
No.14
No.15
No.16
No.17
No.18
No.19
No.20
No.21
No.22
No.23
No.24
No.25
No.26
No.27
No.28
No.29
No.30
No.31
No.32
No.33
No.34
No.35
No.36
No.37
No.38
No.39
No.40
No.41

備考	1. 検査結果を評価欄の5段階評価(A~E)の中で該当する程度・状態を○で囲む。
	2. 5段階評価の検査結果に異常(D・E)があった場合には、上記の該当番号欄へ推測される具体的な不具合状態を記入の事。
概要評価基準	個別評価基準(残存率による評価の場合は%を参照)
A: 新品に近く非常に良好な状態の場合	A: 新品に近く非常に良好な状態の場合 / 100~90%
B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合	B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合 / 90~70%
C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合	C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合 / 70~40%
D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合	D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合 / 40~20%
E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合	E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合 / 20~0%

SR-G2000:S/N:214

機械状態のご説明



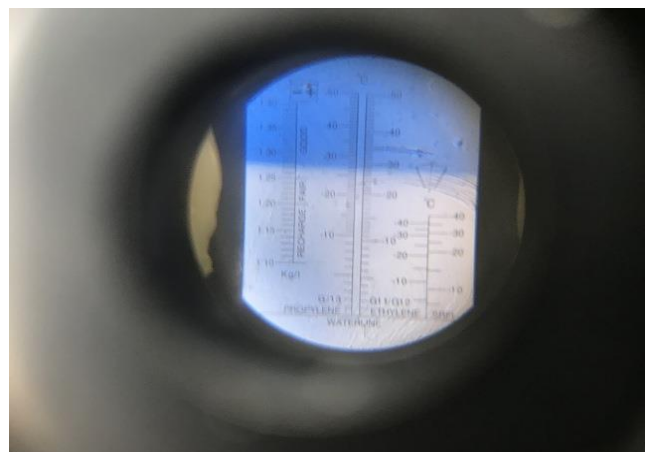
本体形式



本体写真（塗装済）



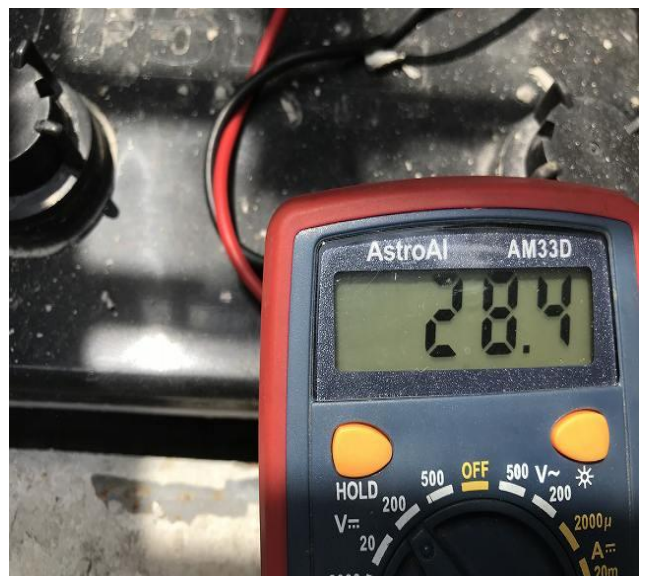
バッテリー写真（24V）（130F51R）



バッテリー比重（1.26）



バッテリー電圧（E/G始動前）



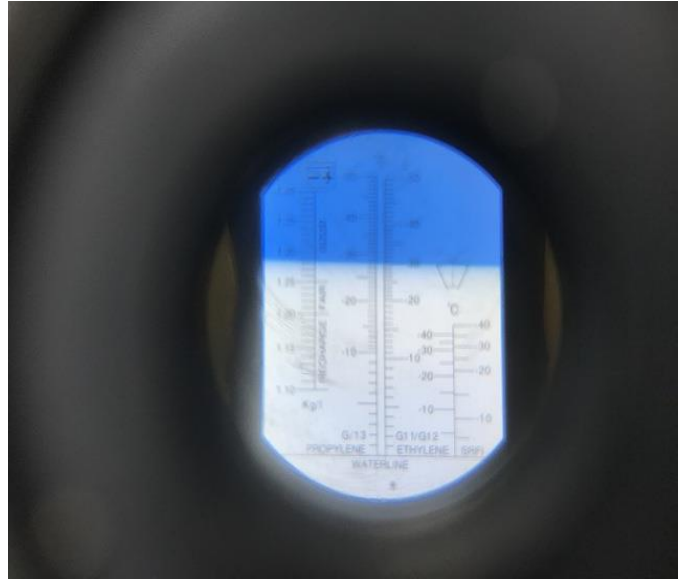
バッテリー電圧（E/G始動後）



機械状態のご説明



冷却水



LLC濃度 (-30℃)



E/Gオイル



ファンベルト交換



エアエレメント交換



オイル&エレメント、燃料エレメント交換



機械状態のご説明



パドル交換



揺動ゲート脱着オーバーホール



リンク内部ブッシュ&シール、ベアリング交換



機械状態のご説明



ライナーシリンダーOH



クレーン旋回ギア交換



クレーンワイヤー交換



ベルコン先端ベアリング交換



その他修理箇所項目

固化材フィーダースクリュー固着不動修正
フィーダーキャリアローラー固着箇所交換
作動油補充 作動油エレメント交換
回転灯修理
各部カバー類ステイ類板金
プリンターカバーヒンジ不良の為修正
各部板金、全塗装
ラジエーターコア清掃

