

| | | |
|------------|-------------|----------------|
| 記録表 発行日 | 2019年 8月 5日 | 検 印 |
| 注 番 | U - | 米 田 |

ミニ油圧ショベル CJ受入36項目検品表

中京重機株式会社
 ☎ 465-0057 愛知県名古屋市長東陸前町1705
 サービス部 フィールドサービスグループ
 TEL : 052-701-5191 / Fax : 052-701-5193

| メーカー名 | ヤンマー | 型 式 | Vio15-2 | 機 械 所 有 者 | 様 | | | |
|------------------|--------------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------------------------------------------|-------------------------|--------------------|--------------------|-----------|
| 製造(シリアル)番号 | 26443B | アワメーター | 273Hr | 検 査 年 月 日 | 2019年 8月 3日 (土) | | | |
| エンジン型式 | | 検 査 者 名 | 伊藤 貴之 | 検査実施場所 | (本社内) 日進ヤード () | | | |
| エンジンシリアル | | 特 自 検 | 特自検ステッカー 有・ (無) / 点検日 年 月 / 点検者 | | | | | |
| 区分 | No. | 検 査 箇 所 | 検 査 内 容 | 検 査 方 法 | 評 価 | 備 考 | | |
| エ ン ジ ン | 1 | 本体 | a. 始動/停止性 | かかり具合、異音、予熱栓・ヒーターの作動、ソレノイド | 目視 or (操作) or 聴診 | A (B) C D E | | |
| | | | b. 回転の状態 | アクセルの作動、回転具合 | | A (B) C D E | | |
| | | | c. 排気の状態 | 排気色、排気音、吹き返し、マフラー外観の欠陥によるガス漏れなど | | A (B) C D E | | |
| | | | d. ブローバイ | オイル漏れ具合、ブローバイホース、フィルター | | A (B) C D E | | |
| | | | e. エアークリーナー | ケースの亀裂、変形、エレメントの汚れ、損傷 | | A (B) C D E | | |
| | | | f. 過給機(ターボ) | 異常振動、ガス漏れ、潤滑油漏れ | | A B C D E | | |
| | | | g. エンジン圧縮 | エンジン内部コンプレッション圧計測 | | 測定器を使用して 測定 | A (B) C D E | 3 Mpa |
| | | | h. 背圧 | ブローバイ量の計測 | | 測定器を使用して 計測 | A (B) C D E | 0.2 L/min |
| エ ン ジ ン | 2 | 潤滑装置 | 油量、汚れ、白濁、油漏れ、エレメントの汚れ(滲み)、損傷 | 目 視 | A (B) C D E | ゲージ | | |
| | 3 | 燃料装置 | 燃料滲み漏れ、詰まり | 目視 or 触診 | A (B) C D E | | | |
| | 4 | 燃料タンク | ドレンコックから水抜き実行、燃料の汚れ具合 | 目 視 | A (B) C D E | | | |
| | 5 | 燃料油種 | (軽油) ・ 灯油 ・ A重油 ・ 茶灯油 | 目視 or (嗅診) | A (B) C D E | | | |
| | 6 | 冷却装置 | a. クーラント | 水量、濃度、汚れ (サブタンク水量: 満・中・少・無) | 目視 or 触診 | A (B) C D E | クーラント濃度 130% | |
| | | | b. 水漏れ | ウォーターホース、ドレンバルブ、キャップ機能チェック | | A (B) C D E | | |
| | | | c. ラジエータ | 外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、水漏れ | | A (B) C D E | | |
| d. オイルクーラー | | | 外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、オイル漏れ | A (B) C D E | | | | |
| e. ベルト/ウォーターポンプ | | | たわみ、摩耗、損傷、ガタの有無と程度 | A (B) C D E | | | | |
| f. 水温計 | 正常(適温)表示 | (良) 不良 | | | | | | |
| g. その他 | ファンカバーやダクトの亀裂有無・損傷及び変形など | A (B) C D E | | | | | | |
| 7 | 電気装置 | オルタネータ機能、バッテリー液量、ターミナル緩み、腐食 | 目視 or (触診) or (電圧計) | A (B) C D E | 電圧 約 14.9V(ボルト) | | | |
| | | 搭載バッテリー型式 ⇒ [B] | 目 視 | A (B) C D E | 型式なし | | | |
| 走 行 装 置 | 8 | 走行コントロール | 前後発進停止、左右操舵 | 操 作 | A (B) C D E | | | |
| | 9 | 可変脚機能 [有・ (無)] | 作動状態、ガタの有無 | 目視 or (操作) | A (B) C D E | | | |
| | 10 | 起動輪・遊動輪 | クラック、変形、摩耗、異音、異常発熱、取付ガタ、油漏れ | 目視 or 触診 or 聴診 or 探傷剤 | A (B) C D E | | | |
| | 11 | 上部ローラー・下部ローラー | クラック、変形、摩耗、異音、異常発熱、取付ガタ | 目視 or (触診) | A (B) C D E | | | |
| | 12 | 履帯 | (ゴム) | 欠け、劣化、摩耗、亀裂傷、ステールコード切断、損傷、心金脱落、たわみ | 目視 or (触診) | A (B) C D E | | |
| | | | 鉄 / PAD | (シュー)クラック、変形、摩耗、シューホルト・ナット取付緩み、リンク・ブッシュクラック/欠け、ピッチ伸び、たわみ、固着 | | A (B) C D E | | |
| | 13 | 履帯調整装置 | 作動、調整ボルト損傷、変形、腐食、摩耗、シリンダー油漏れ | 目視 or (操作) or 探傷剤 | A (B) C D E | | | |
| 14 | 走行減速機 | (油量) 、異音、異常発熱、ケースクラック、損傷、油漏れ※減速機の油量チェックは必須の事 | 目視 or 聴診 or (触診) | A B C (D) E | 左側オイル量減少 | | | |
| 作 業 装 置 | 15 | ブーム、アーム、バケット、リンク | クラック、変形、摩耗、ガタつき、取付、ピンシール損傷 | (目視) or (触診) or (探傷剤) | A (B) C D E | | | |
| | 16 | ソース・サイドカッター | 脱落、摩耗など | 目視 or 触診 | A (B) C D E | | | |
| | 17 | ブレード | クラック、変形、摩耗、ガタつき、取付、エッジ摩耗程度 | 目視 or 触診 | A (B) C D E | | | |
| | 18 | バケットフック | クラック、変形、摩耗、ガタつき、取付、外止機能、損傷 | 目視 or 触診 | A (B) C D E | | | |
| 油 圧 装 置 | 19 | 作動油タンク | 残油量 (適量・ (中) ・少・無)、ゲージの汚れ | 目 視 | A (B) C D E | | | |
| | 20 | 配管類(高・低圧油圧ホース・パイプ) | クラック/亀裂、劣化、損傷、ひび割れ、油漏れ、フック/ホルト | 目 視 | A (B) C D E | | | |
| | 21 | コントロールバルブ | 油漏れ、異音 | 目視 or 聴診 or 触診 | A (B) C D E | | | |
| | 22 | 油圧メインポンプ | 油漏れ、異常振動、異音、異常発熱、吐出異常 | 目視 or 聴診 or 触診 | A (B) C D E | | | |
| | 24 | 油圧シリンダー | ブームシリンダ部 | 自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり | 目視 or 操作 | A (B) C D E | | |
| | | | アームシリンダ部 | 自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり | 目視 or 操作 | A (B) C D E | | |
| | | | バケットシリンダ部 | 自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり | 目視 or 操作 | A (B) C D E | | |
| ブレードシリンダ部 | | | 自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり | 目視 or 操作 | A (B) C D E | | | |
| オフセットシリンダ部 | | | 自然縮み、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり | 目視 or 操作 | A B C D E | | | |
| | ブームスイングシリンダ部 | 油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり | 目視 or 操作 | A (B) C D E | | | | |
| 操 作 | 25 | 操作(レバー)パターン | 日立(横旋回) ・ コマツ(縦旋回) ・ 三菱(右レバー横旋回) ・ ヤンマー | 操 作 | A (B) C D E | | | |

| 区分 | No. | 検査箇所 | 検査内容 | 検査方法 | 評価 | 備考 |
|------------|---------|-------------------------|-----------------------------------------|----------------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 安全装置・車体関係等 | 26 | 座席(調整機構、座面、背もたれ) | 座席調整、ロック作動(取付ガタ、損傷、穴あき) | 目視 or 操作 | A B C D E | 取付部緩み |
| | 27 | 昇降設備 | 亀裂、損傷、変形、取付ガタ | 目視 | A B C D E | |
| | 28 | 灯火装置、警報器、ワイパー | 作動状態、取付ガタ、レンズ破損、浸水 | 目視 or 操作 | A B C D E | |
| | 29 | 計器類 | 作動状態、取付ガタ、レンズ破損 | 目視 or 操作 | A B C D E | |
| | 30 | セキュリティ [有 ・ (無)] | イモビライザー、電子Key、隠しスイッチ、パスワードなど | 操作 | 有 (無) | <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> |
| | 31 | 反射鏡、後写鏡 | 汚れ、損傷、破損 | 目視 | A B C D E | |
| | 32 | 給油脂 | 給油脂状態、自動給脂装置作動 | 目視 or 操作 | A B C D E | |
| | 33 | キャノピー、キャブ(ガラス) | 亀裂(変形)腐食、雨漏り、ドア開閉、ロック、キー作動(ガラスのガタつき、破損) | 目視 or 操作 | A B C D E | こすれあとあり |
| | 34 | レバー、ペダル | 効き、操作、変形、損傷、はずれ | 目視 or 操作 | A B C D E | |
| | 35 | 旋回減速機 | 異音、異常発熱、油量、汚れ、油漏れ、取付ガタ | 目視 or 聴診 or 触診 or 操作 | A B C D E | |
| 36 | 旋回ベアリング | 引っ掛かり、異音、ギヤ異音、シール損傷、油漏れ | 目視 or 操作 or 聴診 | A B C D E | | |

実機機械状態から具体的な検査結果報告(特記事項がなければ未記入で可)を記載の事

| | |
|-------|----------------|
| No. 1 | |
| No. 2 | |
| No. 3 | |
| No. 4 | |
| No. 5 | |
| No. 6 | |
| No. 7 | |
| No. 8 | |
| No. 9 | |
| No.10 | |
| No.11 | |
| No.12 | |
| No.13 | 左側減速機オイル減少汚れあり |
| No.14 | |
| No.15 | |
| No.16 | |
| No.17 | |
| No.18 | |
| No.19 | |
| No.20 | |
| No.21 | |
| No.22 | |
| No.23 | |
| No.24 | |
| No.25 | シート取付けボルト緩み |
| No.26 | |
| No.27 | |
| No.28 | |
| No.29 | |
| No.30 | |
| No.31 | |
| No.32 | |
| No.33 | |
| No.34 | |
| No.35 | |
| No.36 | |

- 備考
1. 検査方法欄に実施した内容を○で囲み、5段階評価の中で該当する程度・状態を○で囲む。
 2. 検査結果に異常があった場合には、右頁の該当番号欄へ具体的な不具合結果を記入の事。

概要評価基準

- A: 新品に近く非常に良好な状態の場合
- B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合
- C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合
- D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合
- E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合

個別評価基準(残存率による評価の場合は%を参照)

- A: 新品に近く非常に良好な状態の場合 / 100~90%
- B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合 / 90~70%
- C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合 / 70~40%
- D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合 / 40~20%
- E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合 / 20~0%