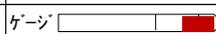


記録表 発行日	2019年 8月 5日	検 印
注 番	U -	米 田

# ミニ油圧ショベル CJ受入36項目検品表


**中京重機株式会社**  
 ☎ 465-0057 愛知県名古屋市長東陸前町1705  
 サービス部 フィールドサービスグループ  
 TEL : 052-701-5191 / Fax : 052-701-5193

メーカー名	ヤンマー	型 式	Vio15-2	機械所有者	様			
製造(シリアル)番号	26443B	アフメーター	273Hr	検査年月日	2019年 8月 3日 (土)			
エンジン型式		検査者名	伊藤 貴之	検査実施場所	本社内 日進ヤード ( )			
エンジンシリアル		特自検	特自検ステッカー 有・ <input checked="" type="radio"/> 無 / 点検日 年 月 / 点検者					
区分	No.	検査箇所	検査内容	検査方法	評価	備考		
エ ン ジ ン	1	本体	a. 始動/停止性	かかり具合、異音、予熱栓・ヒーターの作動、ソレノイド	目視 or <input checked="" type="radio"/> 操作 or 聴診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			b. 回転の状態	アクセルの作動、回転具合		A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			c. 排気の状態	排気色、排気音、吹き返し、マフラー外観の欠陥によるガス漏れなど		A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			d. ブローパイ	オイル漏れ具合、ブローパイホース、フィルター		A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			e. エアークリーナー	ケースの亀裂、変形、エレメントの汚れ、損傷		A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			f. 過給機(ターボ)	異常振動、ガス漏れ、潤滑油漏れ		A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			g. エンジン圧縮	エンジン内部コンプレッション圧計測		測定器を使用して 測定	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E	3 Mpa
			h. 背圧	ブローパイ量の計測		測定器を使用して 計測	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E	0.2 L/min
エ ン ジ ン	2	潤滑装置	油量、汚れ、白濁、油漏れ、エレメントの汚れ(滲み)、損傷	目 視	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E	ゲージ 		
	3	燃料装置	燃料滲み漏れ、詰まり	目視 or 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	4	燃料タンク	ドレンコックから水抜き実行、燃料の汚れ具合	目 視	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	5	燃料油種	<input checked="" type="radio"/> 軽油 ・ 灯油 ・ A重油 ・ 茶灯油	目視 or <input checked="" type="radio"/> 嗅診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	6	冷却装置	a. クーラント	水量、濃度、汚れ (サブタンク水量: 満・中・少・無)	目視 or 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E	クーラント濃度 130%	
			b. 水漏れ	ウォーターホース、ドレンバルブ、キャップ機能チェック		A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			c. ラジエータ	外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、水漏れ		A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
d. オイルクーラー			外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、オイル漏れ	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E				
e. ベルト/ウォーターポンプ			たわみ、摩耗、損傷、ガタの有無と程度	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E				
f. 水温計	正常(適温)表示	<input checked="" type="radio"/> 良 <input type="radio"/> 不良						
g. その他	ファンカバーやダクトの亀裂有無・損傷及び変形など	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E						
7	電気装置	オルタネータ機能、バッテリー液量、ターミナル緩み、腐食	目視 or <input checked="" type="radio"/> 触診 or <input checked="" type="radio"/> 電圧計	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E	電圧 約 14.9V(ボルト)			
		搭載バッテリー型式 ⇒ [ B ]	目 視	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E	型式なし			
走 行 装 置	8	走行コントロール	前後発進停止、左右操舵	操 作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	9	可変脚機能 [ 有・ <input checked="" type="radio"/> 無 ]	作動状態、ガタの有無	目視 or <input checked="" type="radio"/> 操作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	10	起動輪・遊動輪	クラック、変形、摩耗、異音、異常発熱、取付ガタ、油漏れ	目視 or 触診 or 聴診 or 探傷剤	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	11	上部ローラー・下部ローラー	クラック、変形、摩耗、異音、異常発熱、取付ガタ	目視 or <input checked="" type="radio"/> 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	12	履帯	<input checked="" type="radio"/> ゴム	欠け、劣化、摩耗、亀裂傷、ステールコード切断、損傷、心金脱落、たわみ	目視 or <input checked="" type="radio"/> 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			<input type="radio"/> 鉄 / PAD	(シュー)クラック、変形、摩耗、シューホルト・ナット取付緩み、リンク・ブッシュクラック/欠け、ピッチ伸び、たわみ、固着		A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
13	履帯調整装置	作動、調整ボルト損傷、変形、腐食、摩耗、シリンダー油漏れ	目視 or <input checked="" type="radio"/> 操作 or 探傷剤	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E				
14	走行減速機	<input checked="" type="radio"/> 油量、異音、異常発熱、ケースクラック、損傷、油漏れ※減速機の油量チェックは必須の事	目視 or 聴診 or <input checked="" type="radio"/> 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E	左側オイル量減少			
作 業 装 置	15	ブーム、アーム、バケット、リンク	クラック、変形、摩耗、ガタつき、取付、ピンシール損傷	目視 or <input checked="" type="radio"/> 触診 or <input checked="" type="radio"/> 探傷剤	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	16	ソース・サイドカッター	脱落、摩耗など	目視 or 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	17	ブレード	クラック、変形、摩耗、ガタつき、取付、エッジ摩耗程度	目視 or 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	18	バケットフック	クラック、変形、摩耗、ガタつき、取付、外止機能、損傷	目視 or 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
油 圧 装 置	19	作動油タンク	残油量 (適量・ <input checked="" type="radio"/> 中・少・無)、ゲージの汚れ	目 視	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	20	配管類(高・低圧油圧ホース・パイプ)	クラック/亀裂、劣化、損傷、ひび割れ、油漏れ、フック/ホルト	目 視	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	21	コントロールバルブ	油漏れ、異音	目視 or 聴診 or 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	22	油圧メインポンプ	油漏れ、異常振動、異音、異常発熱、吐出異常	目視 or 聴診 or 触診	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	24	油圧シリンダー	ブームシリンダ部	自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			アームシリンダ部	自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
			バケットシリンダ部	自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E		
ブレードシリンダ部			自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			
	オフセットシリンダ部	自然縮み、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E				
	ブームスイングシリンダ部	油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E				
操 作	25	操作(レバー)パターン	日立(横旋回)・コマツ(縦旋回)・三菱(右レバー横旋回)・ヤンマー	操 作	A <input checked="" type="radio"/> B <input type="radio"/> C <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E			

区分	No.	検査箇所	検査内容	検査方法	評価	備考
安全装置・車体関係等	26	座席(調整機構、座面、背もたれ)	座席調整、ロック作動(取付ガタ、損傷、穴あき)	目視 or 操作	A B <b>C</b> D E	取付部緩み
	27	昇降設備	亀裂、損傷、変形、取付ガタ	目視	A B <b>C</b> D E	
	28	灯火装置、警報器、ワイパー	作動状態、取付ガタ、レンズ破損、浸水	目視 or 操作	A B <b>C</b> D E	
	29	計器類	作動状態、取付ガタ、レンズ破損	目視 or 操作	A B <b>C</b> D E	
	30	セキュリティ [ 有・ <b>無</b> ]	イモビライザー、電子Key、隠しスイッチ、パスワードなど	操作	有   <b>無</b>	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	31	反射鏡、後写鏡	汚れ、損傷、破損	目視	A B C D E	
	32	給油脂	給油脂状態、自動給脂装置作動	目視 or 操作	A B <b>C</b> D E	
	33	キャノピー、キャブ(ガラス)	亀裂(変形)腐食、雨漏り、ドア開閉、ロック、キー作動(ガラスのガタつき、破損)	目視 or 操作	A B <b>C</b> D E	こすれあとあり
	34	レバー、ペダル	効き、操作、変形、損傷、はずれ	目視 or 操作	A B <b>C</b> D E	
	35	旋回減速機	異音、異常発熱、油量、汚れ、油漏れ、取付ガタ	目視 or 聴診 or 触診 or 操作	A B <b>C</b> D E	
36	旋回ベアリング	引っ掛かり、異音、ギヤ異音、シール損傷、油漏れ	目視 or 操作 or 聴診	A B <b>C</b> D E		

実機機械状態から具体的な検査結果報告(特記事項がなければ未記入で可)を記載の事

No. 1	
No. 2	
No. 3	
No. 4	
No. 5	
No. 6	
No. 7	
No. 8	
No. 9	
No.10	
No.11	
No.12	
No.13	左側減速機オイル減少汚れあり
No.14	
No.15	
No.16	
No.17	
No.18	
No.19	
No.20	
No.21	
No.22	
No.23	
No.24	
No.25	シート取付けボルト緩み
No.26	
No.27	
No.28	
No.29	
No.30	
No.31	
No.32	
No.33	
No.34	
No.35	
No.36	

- 備考
1. 検査方法欄に実施した内容を○で囲み、5段階評価の中で該当する程度・状態を○で囲む。
  2. 検査結果に異常があった場合には、右頁の該当番号欄へ具体的な不具合結果を記入の事。

**概要評価基準**

- A: 新品に近く非常に良好な状態の場合
- B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合
- C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合
- D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合
- E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合

**個別評価基準(残存率による評価の場合は%を参照)**

- A: 新品に近く非常に良好な状態の場合 / 100~90%
- B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合 / 90~70%
- C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合 / 70~40%
- D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合 / 40~20%
- E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合 / 20~0%