

| | | |
|--------|-------------|----|
| 記録表発行日 | 2019年10月17日 | 検印 |
| 注番 | U - | |

スーパー CJ受入27項目検品表

中京重機株式会社
 ☎ 465-0057 愛知県名古屋市長区陸前町1705
 サービス部 フィールドサービスグループ
 TEL : 052-701-5191 / Fax : 052-701-5193

| メーカー名 | 日油(大阪) | 型式 | 6650XP | 機械所有者 | 様 | | | |
|------------|--------|---|--|--|--|--------------------------|-----------|-----------|
| 製造(シリアル)番号 | 10775 | アワメーター | 811Hr | 検査年月日 | 2019年10月16日(水) | | | |
| エンジン型式 | V1505 | 検査者名 | 安藤 | 検査実施場所 | (本社内) 日進ヤード () | | | |
| エンジンシリアル | 6C8746 | 特自検 | 特自検ステッカー 有 <input type="radio"/> 無 <input type="radio"/> / 点検日 年 月 / 点検者 | | | | | |
| 区分 | No. | 検査箇所 | 検査内容 | 検査方法 | 評価 | 備考 | | |
| エンジン | 1 | 本体 | a. 始動/停止性 | かかり具合、異音、予熱栓・ヒーターの作動、ソレノイド | 目視 or 操作 or 聴診 | A B C D E | | |
| | | | b. 回転の状態 | アクセルの作動、回転具合 | | A B C D E | | |
| | | | c. 排気の状態 | 排気色、排気音、吹き返し、マフラー外観の欠陥によるガス漏れなど | | A B C D E | | |
| | | | d. ブローバイガス | 漏れ具合、漏出量 | | A B C D E | | |
| | | | e. エアークリーナー | ケースの亀裂、変形、エレメントの汚れ、損傷 | | A B C D E | | |
| | | | f. 過給機(ターボ) | 異常振動、ガス漏れ、潤滑油漏れ | | A B C D E | | |
| | | | g. エンジン圧縮 | エンジン内部コンプレッション圧計測 | | 測定器を使用して測定 | A B C D E | Mpa |
| | | | h. 背圧 | ブローバイ量の計測 | | 測定器を使用して計測 | A B C D E | 0.65L/min |
| | 2 | 潤滑装置 | 油量、汚れ、白濁、油漏れ、エレメントの汚れ(滲み)、損傷 | 目視 | A B C D E | ゲージ | | |
| | 3 | 燃料装置 | 燃料滲み漏れ、詰まり | 目視 or 触診 | A B C D E | | | |
| 4 | 燃料タンク | ドレンコックから水抜き実行、タンク内汚推測 | 目視 | A B C D E | | | | |
| 5 | 燃料油種 | 軽油・灯油・A重油・茶灯油 | 目視 or 嗅診 | A B C D E | | | | |
| 6 | 冷却装置 | a. クーラント | 水量、濃度、汚れ(サダタ)水量満一申一少一無一 | 目視 or 触診 | A B C D E | クーラント濃度-25℃ | | |
| | | b. 水漏れ | ウォーターホース、ドレンバルブ、キャップ機能チェック | | A B C D E | | | |
| | | c. ラジエータ | 外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、水漏れ | | A B C D E | | | |
| | | d. オイルクーラー | 外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、オイル漏れ | | A B C D E | | | |
| | | e. ベルト/ウォーターポンプ | たわみ、摩耗、損傷、ガタの有無と程度 | | A B C D E | 摩耗、たわみ有り | | |
| | | f. 水温計 | 正常(適温)表示 | | A B C D E | 不良 | | |
| | | g. その他 | ファンカバーやダクトの亀裂有無・損傷及び変形など | | A B C D E | | | |
| 7 | 電気装置 | オルタネータ機能、バッテリー液量、ターミナル緩み、腐食 | 目視 or 触診 or 電圧計 | A B C D E | 電圧 約12.8V(ボルト) | | | |
| | | 搭載バッテリー型式 ⇒ [85D26R] | | 目視 | | | | |
| 走行装置 | 8 | 走行コントロール | 前後発進停止、左右操舵 | 操作 | A B C D E | | | |
| | 9 | タイヤ/履帯 | タイヤ | 欠け、摩耗、亀裂傷、損傷、他 | 目視 or 触診 | A B C D E | 右前輪亀裂有り | |
| | | | PAD | 欠け、クラック、変形、摩耗、リンク・ブッシュクラック/欠け、ピッチ伸び、たわみ、固着 | | | | |
| 10 | 走行減速機 | 油量、異音、異常発熱、ケースクラック、損傷、油漏れ※減速機の油量チェックは必須の事 | 目視 or 聴診 or 触診 | A B C D E | | | | |
| 作業装置 | 11 | メインブラシ | 作動状況など、破損の有(無) | 目視 & 操作 | A B C D E | ブラシ40mm(要交換) | | |
| | 12 | サイドブラシ | 作動状況など、破損の有(無) | 目視 & 操作 | A B C D E | | | |
| | 13 | ホッパー | 作動状況など、破損の有(無) | 目視 & 操作 | A B C D E | カバー欠損 | | |
| | 14 | メインフィルター | 汚れ、破れなど | 目視 | A B C D E | | | |
| | 15 | パイプレーター/タンパー | 作動状況など | 操作 | A B C D E | | | |
| | 16 | 各種センサー | 作動状況など | 目視 & 操作 | A B C D E | | | |
| 油圧装置 | 17 | 作動油タンク | 残油量(適量 <input checked="" type="radio"/> 少 <input type="radio"/> 無 <input type="radio"/>)、ゲージの汚れ | 目視 | A B C D E | | | |
| | 18 | 配管類(高・低圧油圧ホース・パイプ) | クラック/亀裂、劣化、損傷、ひび割れ、油漏れ、ブラケット/ホルト | 目視 | A B C D E | | | |
| | 19 | 油圧メインポンプ/コントロールバルブ | 油漏れ、異常振動、異音、異常発熱、吐出異常 | 目視 or 聴診 or 触診 | A B C D E | | | |
| | 20 | 油圧シリンダー | 自然沈下、油漏れ(滲み)、伸縮不良、サビ、傷、曲がり | 目視 or 操作 | A B C D E | | | |
| 安全装置・車体関係等 | 21 | 座席(調整機構、座面、背もたれ) | 座席調整、ロック作動、取付ガタ、損傷、穴あき | 目視 or 操作 | A B C D E | レバー不良 | | |
| | 22 | 灯火装置、警報器、方向指示器、ワイパー | 作動状態、取付ガタ、レンズ破損、浸水 | 目視 or 操作 | A B C D E | | | |
| | 23 | 計器類 | 作動状態、取付ガタ、レンズ破損 | 目視 or 操作 | A B C D E | | | |
| | 24 | セキュリティ [有 <input checked="" type="radio"/> 無 <input type="radio"/>] | イモビライザー、電子Key、隠しスイッチ、パスワードなど | 操作 | 有 <input checked="" type="radio"/> 無 <input type="radio"/> | <input type="checkbox"/> | | |
| | 25 | 反射鏡、後写鏡 | 汚れ、損傷、破損 | 目視 | A B C D E | | | |
| | 26 | 給油脂 | 給油脂状態、自動給脂装置作動 | 目視 or 操作 | A B C D E | | | |
| | 27 | レバー、ペダル | 効き、操作、変形、損傷、はずれ | 目視 or 操作 | A B C D E | | | |

| 実機機械状態から具体的な検査結果報告(特記事項がなければ未記入で可)を記載の事 | |
|--|---|
| No. 1 | |
| No. 2 | |
| No. 3 | |
| No. 4 | |
| No. 5 | |
| No. 6 | ファンベルト、エンジン始動時滑り、摩耗、たわみ有り |
| No. 7 | |
| No. 8 | |
| No. 9 | 右前輪に亀裂有り |
| No.10 | |
| No.11 | 40mm(メインブラシ取説の規定上、ブラシ50mmで要交換) |
| No.12 | |
| No.13 | 機械前方網目カバー欠損 |
| No.14 | |
| No.15 | |
| No.16 | |
| No.17 | |
| No.18 | |
| No.19 | |
| No.20 | |
| No.21 | 座席調整レバー不良 |
| No.22 | |
| No.23 | |
| No.24 | |
| No.25 | |
| No.26 | |
| No.27 | |
| 備考 | 1. 検査方法欄に実施した内容を○で囲み、5段階評価の中で該当する程度・状態を○で囲む。 2. 検査結果に異常があった場合には、右頁の該当番号欄へ具体的な不具合結果を記入の事。 |
| 概要評価基準 A: 新品に近く非常に良好な状態の場合 B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合 C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合 D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合 E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合 | 個別評価基準(残存率による評価の場合は%を参照) A: 新品に近く非常に良好な状態の場合 / 100~90% B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合 / 90~70% C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合 / 70~40% D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合 / 40~20% E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合 / 20~0% |