

記録表 発行日	2019年12月24日	検印
注番		

(自走式)土質改良機 CJ受入40項目検品表

中京重機株式会社
 ☎ 465-0057 愛知県名古屋市長区陸前町1705
 サービス部 フィールドサービスグループ
 TEL: 052-701-5191 / Fax: 052-701-5193

メーカー名	コマツ	型式	BZ210-1	機械所有者	様
製造(シリアル)番号	1164	アワメーター	6023Hr	検査年月日	2019年12月23日(月)
エンジン型式	SAA6D102E-2-A	検査者名	安藤	検査実施場所	本社内 <u>日進ヤード</u> ()
エンジンシリアル	67620	特自検	特自検ステッカー(有・無 / 点検日 2019年3月 / 点検者 株式会社 大紀		

*** エンジン始動後、ローアイドル(低速回転)にして、無負荷運転を約5分間実施の事**

区分	No.	検査箇所	検査内容	検査方法	評価	備考		
エンジン	1	本体	a. 始動/停止性	かかり具合、異音、予熱栓・ヒーターの作動、ソレノイド	目視 or 操作 or 聴診	A B C D E		
			b. 回転の状態	アクセルの作動、回転具合		A B C D E		
			c. 排気の状態	排気色、排気音、吹き返し、マフラー外観の欠陥によるガス漏れなど		A B C D E		
			d. ブローバイガス	漏れ具合、漏出量		A B C D E		
			e. エアークリーナー	ケースの亀裂、変形、エレメントの汚れ、損傷		A B C D E		
			f. 過給機(ターボ)	異常振動、ガス漏れ、潤滑油漏れ		A B C D E		
			g. エンジン圧縮	エンジン内部コンプレッション圧計測		測定器を使用して 測定	A B C D E	Mpa
			h. 背圧	ブローバイ量の計測		測定器を使用して 計測	A B C D E	0.5L/min
	2	潤滑装置	油量、汚れ、白濁、油漏れ、エレメントの汚れ(しみ)、損傷	目視	A B C D E	ゲージ		
	3	燃料装置	燃料しみ漏れ、詰まり	目視 or 触診	A B C D E			
	4	燃料タンク	ドレンコックから水抜き実行、燃料の汚れ具合	目視	A B C D E			
	5	燃料油種	(軽油・灯油・A重油・茶灯油)	目視 or 嗅診	A B C D E			
	6	冷却装置	a. クーラント	水量、濃度、汚れ (サタンク水量: 満・中・少・無)	目視 or 触診	A B C D E	クーラント濃度-35%	
b. 水漏れ			ウォーターホース、ドレンバルブ、キャップ機能チェック	A B C D E				
c. ラジエータ			外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、水漏れ	A B C D E				
d. オイルクーラー			外側コア(フィン)の目詰まり、汚れ、凹み、オイル漏れ	A B C D E				
e. ベルト/ウォーターポンプ			たわみ、摩耗、損傷、ガタの有無と程度	A B C D E		ベルト劣化		
f. 水温計			正常(適温)表示	良 不良				
g. その他			ファンカバーやダクトの亀裂有無・損傷及び変形など	A B C D E				
7	電気装置	オルタネータ機能、バッテリー液量、ターミナル緩み、リレー状態腐食 搭載バッテリー型式 ⇒ [120EHR]	目視 or 触診 or 電圧計	A B C D E	電圧 約24.7V(ボルト)			
走行装置	8	走行コントロール	前後発進停止、左右操舵(有無線リモコン操作も同様)	操作	A B C D E			
	9	起動輪・遊動輪	クラック、変形、摩耗、異音、異常発熱、取付ガタ、油漏れ	目視 or 聴診 or 探傷剤	A B C D E			
	10	上部ローラー・下部ローラー	クラック、変形、摩耗、異音、異常発熱、取付ガタ	目視 or 触診	A B C D E			
	11	履帯	(シュー)クラック、変形、摩耗、シューボルト・ナット取付緩み、リンク・ブッシュクラック/欠け、ヒッチ伸び、たわみ、固着	目視	A B C D E			
	12	履帯調整装置	作動、調整ボルト損傷、変形、腐食、摩耗、シンダラー油漏れ	目視 or 操作 or 探傷剤	A B C D E			
	13	走行減速機	油量、異音、異常発熱、ケースクラック、損傷、油漏れ ※減速機の油量チェックは必須の事	目視 or 聴診 or 触診	A B C D E			
作業装置	14	ふるい部 投入ホッパ部	a. ホッパ	凸・凹状態、摩耗状態、クラック・補強の有無	目視	A B C D E		
			b. スクリーン	凸凹曲がり状態、穴あき、補強の有無	目視	A B C D E		
			c. スクリーンモーター	ふるいのスピードコントロール調整の有無と作動状態	有・無	作動可 作動不可		
			d. 無線リモコン (有・無)	異音、異常発熱、油漏れなど	目視・触診	A B C D E		
			e. 電源の状態、電池の有無、操作状態など	電源の状態、電池の有無、操作状態など	操作	操作可 操作不可		
	15	投入コンベアフィーダ	ベルト状態、張力の緩み、フレームの損傷、送りローの固着有無	目視・操作	A B C D E	送りローラー固着有り		
	16	振動ゲート・均し掻き出しローラ	ローラの作動状態、可動状態など	目視・操作	A B C D E			
	17	a. 固化剤ホッパ	凸・凹状態、摩耗状態、クラック・補強の有無	目視	A B C D E			
	18	混合部	b. 固化剤スクレーパー	固着の有無(固化剤の排出の可否) ※土砂と固化剤が混ざる「混合室」へ排出されているかどうか	目視・操作	A B C D E	異音、モーター油漏れ有り	
	c. 混合機		パドル・ソイルカッタ、ローターハンマ摩耗状態、作動状態	目視	A B C D E	ハンマモーター油漏れ有り		
	20	排出コンベア	ベルト状態、張力の緩み、フレームの損傷、送りローの固着有無	目視・操作	A B C D E			
	22	作業記録計	出力装置の有・無、記録紙出力の可否	目視・操作	A B C D E			
	23	操作盤、操作モニタ	操作ホッパの欠損、モニタ表示不良・破損、操作の可否	目視・操作	A B C D E			
	24	排出コンベア	ベルト状態、張力の緩み、フレームの損傷、送りローの固着有無	目視 or 操作	A B C D E			
25	各種センサ	各部センサ(コンベアスケール)の作動状態、不良の有無など	操作	A B C D E				
26	クレーン	ワイヤ巻、乱巻、操作不良(有無線リモコン操作も同様)など	目視・操作	A B C D E	旋回ベアリングにガタ有り			
油圧装置	27	作動油タンク	残油量(適量・中・少・無)、ゲージの汚れ	目視	A B C D E			
	28	コントロールバルブ	油漏れ、異音	目視 or 聴診 or 触診	A B C D E			
	29	油圧メインポンプ	油漏れ(本体/サクションホース付近)、異常振動、異音	目視 or 聴診 or 触診	A B C D E			
	30	コンベアモータ(グリーンモータ含)	油漏れ、異常振動、異音、異常発熱	目視 or 触診	A B C D E			
	31	油圧ホース類	接続、カシメ部の漏れしみ、損傷、劣化、摩耗	目視 or 触診	A B C D E	油圧ホース油漏れ有り		
	32	油圧シリンダ	スクリーン昇降シリンダ	自然沈下、油しみ漏れ、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A B C D E		
クレーンブームシリンダ			自然沈下、油しみ漏れ、伸縮不良、サビ、傷、曲がり	目視 or 操作	A B C D E			

区分	No.	検査箇所	検査内容	検査方法	評価	備考
安全装置・車体関係等	33	昇降設備	亀裂、損傷、変形、取付ガタ	目視	A B (C) D E	
	34	灯火装置、警報器	作動状態、取付ガタ、レンズ破損、浸水	目視 or 操作	A (B) C D E	
	35	回転/警告灯 [(有) ・ 無]	作動状態、取付ガタ、レンズ破損	操作	(B) 不良	
	36	セキュリティ	イモビライザー、電子Key、隠しスイッチ、パスワードなど	操作	有 (無)	<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
	37	反射鏡、後写鏡	汚れ、損傷、破損	目視	A B (C) D E	
	38	給油脂	オートグリス装置、給油脂状態	目視 or 操作	A B (C) D E	
	39	エアコンプレッサー	作動状態、ホース有無	目視 or 操作	A B C D E	
	40	レバー類	グリップ状態、変形、損傷	目視 or 操作	A (B) C D E	
	41	非常停止装置	作動状態	操作	(B) 不良	

実機機械状態から具体的な検査結果報告(特記事項がなければ未記入で可)を記載の事

No. 1	
No. 2	
No. 3	
No. 4	
No. 5	ファンベルト劣化
No. 6	
No. 7	
No. 8	
No. 9	
No.10	
No.11	
No.12	
No.13	
No.14	
No.15	送りローラーの固着有り
No.16	
No.17	
No.18	
No.19	b. 固化剤スクリーフイーダーから異音、モーターから油漏れ有り
No.20	c. ハンマモーターから油漏れ有り
No.21	
No.22	
No.23	
No.24	
No.25	
No.26	クレーン旋回ベアリングにガタ有り
No.27	
No.28	
No.29	
No.30	
No.31	油圧ホース油漏れ有り、ホース劣化箇所複数あり
No.32	
No.33	
No.34	
No.35	
No.36	
No.37	
No.38	
No.39	
No.40	
No.41	

備考
 1. 検査結果を評価欄の5段階評価(A~E)の中で該当する程度・状態を○で囲む。
 2. 5段階評価の検査結果に異常(D・E)があった場合には、上記の該当番号欄へ推測される具体的な不具合状態を記入の事。

概要評価基準	個別評価基準(残存率による評価の場合は%を参照)
A: 新品に近く非常に良好な状態の場合	A: 新品に近く非常に良好な状態の場合 / 100~90%
B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合	B: 摩耗・損傷が少なく良好な状態の場合 / 90~70%
C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合	C: 稼働時間相当の摩耗・損傷があるが、継続使用が可能な状態の場合 / 70~40%
D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合	D: 稼働はするが修理が必要な状態の場合 / 40~20%
E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合	E: 即修理をしないと稼働しない状態の場合 / 20~0%

- ・ エンジンオイル、エレメント交換
- ・ 燃料エレメント交換
- ・ エアーエレメント交換
- ・ 固化剤ホッパーモーター油漏れ修理
- ・ ハンマーモーター軸一個漏れ修理
- ・ 走行用ホース8本交換

※着手後に内容の追加や変更が発生する場合がございます。

